



„FLÜGELPARTY“ ERÖFFNET SX HALLENSAISON VOM 1. BIS 3. NOVEMBER IN ZUIDBROEK/NL

9. Int. Dutch Supercross

In Deutschland wird der ADAC SX Cup durch den ADAC in Zusammenarbeit mit den Ortsclubs organisiert. Beim Dutch Supercross Zuidbroek übernimmt das der lokale Motorclub aus Delfzijl. Bereits seit mehreren Jahren wird die europäische SX-Saison in Zuidbroek eröffnet. Auch wenn die Damen und Herren, die für die Organisation zuständig sind, Ehrenamtler sind, geht es dort nicht weniger professionell zu. Pepijn de Haan und Sake Lemstra fungieren hier als eine Art geschäftsführender Vorstand. De Haan und Lemstra stehen 18 Arbeitsgruppen vor, von denen der jeweilige Leiter selbst sein Team zusammenstellt, die Tätigkeiten koordiniert, plant und für die pünktliche Ausführung sorgt. De Haan ist für den technischen Teil und Lemstra für Fahrerpflichtungen und Akquise der Sponsoren zuständig. Unterstützt werden die beiden von zwei weiteren Vereinsmitgliedern. Diesem Verwaltungsrat steht ein Aufsichtsrat vor, der die ganzen Planungen überwacht. Dieses Organisationsmodell vermittelt Kenntnis, Kompetenz und Professionalität. Eine Gruppe hochmotivierter Freiwilliger zeichnet verantwortlich für eine hochkräftige Veranstaltung und zugleich das größte Supercross der Niederlande, das dieses Jahr zum neunten Mal stattfindet. Termin ist der 1. bis 3. November in der Eurohal Zuidbroek. Zuidbroek ist nur zwei Stunden von Dortmund entfernt. Anfahrt über die A31 (Deutschland), weiter über die A7 (Niederlande) Richtung Groningen. Mittlerweile ist das Rennen in Zuidbroek eine feste Größe im europäischen SX-Kalender. Im Anschluss folgen die Veranstaltungen in Stuttgart, Paris, Barcelona, Turin und Genf, um nur einige zu nennen. Zuidbroek verfügt zwar nicht über das gleich Flair, wie die genannten Städte, aber das werden die Starterlisten sicherlich wettmachen. Bereits in den vergangenen Jahren bewies Sake Lemstra ein gutes Händchen bei den Fahrerpflichtungen. Die besten Piloten aus der Szene waren in der SX1- und SX2-Klasse am Start.

Wie war das möglich? Lemstra: „Als ehemaliger Crosser habe ich ein gutes Netzwerk aufgebaut. Über das ganze Jahr stehe ich mit Teammanagern und Fahrern in Kontakt. Das macht es uns jedes Jahr möglich, die besten Fahrer nach Zuidbroek zu locken. Unterstützt werden wir hierbei von den Teams. Deutsche Teams wie Castrol Power1 MotoBase Suzuki, Monster Energy ELF Kawasaki Team Pfeil und viele andere kommen gerne nach Zuidbroek, auch um sich hier auf den Start beim ADAC SX Cup in Stuttgart vorzubereiten. Außerdem unterstützen uns viele regionale



Prinz Kade Walker und King Nick Schmidt 2018

Partner, wie unter anderem Mulders Motoren, Pol Motors en V.d. Vegt Kawasaki, und stellen speziell für das Dutch Supercross ein Team auf. Auf unserer Internetseite und unseren Social-Media-Kanälen könnt ihr euch über aktuelle News informieren. Ein Fahrername stand schon früh fest. Gared 'the Shankdog' Steinke kehrt zurück nach Zuidbroek und wird dort eine V.d.-Vegt-Kawasaki pilotieren. Vor zwei Jahren hinterließ er großen Eindruck. Letztes Jahr konnte er verletzungsbedingt nicht antreten, aber jetzt ist er zurück. Zusätzlich haben wir Anfragen von Fahrern aus Amerika und Frankreich vorliegen. Wir sind sehr stolz darauf, dass unsere Veranstaltung bei den Profis große Anerkennung findet.“ Pepijn de Haan: „Unsere Berufung ist, eine schöne und von der Atmosphäre her Topveranstaltung auf die Beine zu stellen. Dabei streben wir nach Qualität. Unser Vorbild sind die großen Rennen im Ausland. Jedes Jahr besuchen wir Rennen, um neue Ideen zu sammeln. Und neue Ideen gibt es. Das Rennen bleibt wie gehabt. Zusätzlich werden wir ein riesiges Zelt neben der Halle aufbauen. Dort bieten wir Zerstreuung und Entertainment. Freitag- und Samstagabend findet dort eine 'Flügelparty' mit Live-Musik statt.“

Am Freitag ab 12:00 Uhr haben auch die Amateure die Möglichkeit, auf einer von Freddy Verherstraten kreierte SX-Strecke zu fahren. Außerdem fahren die internationalen Stars der SX1- und SX2-Klasse Demorennen und stehen Amateuren und Fans für Fragen zur Verfügung. Sicherlich wird es sich Carl Ostermann nicht nehmen lassen in Zuidbroek, diesmal in der SX2, zu starten. Am Samstagabend und Sonntagmittag (Familientag) werden die Fights um den König und Prinz von Zuidbroek ausgetragen.

Weitere Infos: www.dutchsupercross.nl oder auf facebook, Twitter und Instagram.

Tickets: <https://www.vanplan.nl/uitje/int-dutch-supercross-eurohal-zuidbroek-zuidbroek-38904361>

• Text: Leen van der Sluis;
Fotos: Bert van der Sluis (www.sbrmx.nl)

Termin: 1. bis 3. November 2019
9. Supercross Zuidbroek/NL



Gared Steinke in Zuidbroek

INT. DUTCH SUPERCROSS
1-2-3 NOVEMBER
EUROHAL ZUIDBROEK
2019

FEESTTENT 570 M²

FLUGEL PARTY

VRIJDAGAVOND
MILL STREET & DJ WILLEM

ZATERDAGAVOND
DJ WILLEM & UTLOPERS

PARTY DJ W